

Сводка замечаний и предложений на первую редакцию проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ 27577 «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия»

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
1	2	3	4	5
1.		Кыргызстандарт	Замечаний и предложений не имеет	
2.		ООО «Газпром добыча Астрахань»	Замечания и предложения отсутствуют.	
3.		ВНИИР – филиал ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»	Замечания и предложения отсутствуют.	
4.		ВНИКТИ	Замечания и предложения отсутствуют.	
5.		ООО «Газпром газнадзор»	Замечания и предложения отсутствуют.	
6.		ООО «Газпром добыча Оренбург»	Замечания и предложения отсутствуют.	
7.		ООО «Газпром трансгаз Махачкала»	Замечания и предложения отсутствуют.	
8.		ООО «Газпром межрегионгаз»	Замечания и предложения отсутствуют.	
9.		ЗАО «Нортгаз»	Замечания и предложения отсутствуют.	
10.		ПАО «Сургутнефтегаз»	Замечания и предложения отсутствуют.	

11.	В целом	ПАО «Газпром» Департамент (В.А. Михаленко)	<p>Учитывая, что область применения проекта стандарта ГОСТ 27577-202_ распространяется на сжиженный природный газ (СПГ), применяемый в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания (п. 1.1), и возможность производства СПГ на КриоАЗС путем регазификации сжиженного природного газа (п.32 ГОСТ Р 57433-2017 «Использование природного газа в качестве моторного топлива. Термины и определения»), проект стандарта ГОСТ 27577-202 необходимо дополнить соответствующими положениями для СПГ, произведенного на КриоАЗС.</p>	<p>Принято. Включены термины: 3.7 криогенная автозаправочная станция; КриоАЗС: автозаправочная станция, технологическая система которой предназначена для заправки баллонов и криогенных баков топливной системы транспортных средств СПГ и/или КПП, получаемым путем регазификации СПГ. 3.8 передвижная КриоАЗС: КриоАЗС, технологическая система которой характеризуется наличием совмещенного блока транспортировки, хранения, заправки СПГ и/или КПП, получаемым путем регазификации СПГ, выполненного как единое заводское изделие. 3.9 сжиженный природный газ; СПГ: Природный газ, переведенный после специальной подготовки в жидкое состояние с целью его транспортирования, хранения и использования. 3.10 регазификация СПГ: Процесс преобразования СПГ из жидкого состояния в газообразное.</p> <p>Включены следующие положения в раздел 7 Правила приемки: 7.3 Оценку соответствия КПП, получаемого из регазифицированного СПГ, требованиям настоящего стандарта, указанным в таблице 1, допускается осуществлять по документу о качестве исходного СПГ для показателей 1-8. Соответствие показателей 9-10 установленным нормам гарантируется технологиями его производства, транспортирования и хранения. 7.8 Для получаемого при регазификации СПГ сжиженного природного газа в паспорт качества качества СПГ допускается вносить результаты испытаний исходного СПГ по показателям 1-8 таблицы 1. В паспорт качества КПП также вносят информацию, что он изготовлен из СПГ, отмечают показатели качества, значения которых внесены на основании результатов испытаний СПГ и приводят ссылку на документ о качестве исходного СПГ. Показатели 9-10 таблицы 1 в паспорте качества природного газа не указывают, поскольку их соответствие установленным нормам гарантируется технологией производства, транспортирования и хранения СПГ.</p>
12.	Предис- ловие	ООО «Газпром проектирование»	<p>В пункте 3 «Сведений о стандарте» предлагаем таблицу заполнить по результатам голосования, т.к. не все страны могут присоединиться к этому межгосударственному стандарту.</p>	<p>Не принято. Страны, не присоединившиеся к стандарту, будут исключены из таблицы на стадии издания.</p>

13.	Раздел 1	ПАО «Газпром нефть»	Дополнить пунктом из Пояснительной записки. Предлагаемая редакция. «1.3 Настоящий стандарт предназначен для применения в обществах и организациях, осуществляющих подготовку и компримирование природного газа, а также контроль его качества при передаче потребителям» Конкретизирует область применения стандарта.	Не принято. Пользователями стандарта могут быть потребители КПП (как юридические, так и физические лица), организации, связанные с автомобилестроением и др.
14.	1.2	ООО «Газпром проектирование»	Пункт 1.2 изложить в следующей редакции: 1.2. Настоящий стандарт устанавливает требования к физико-химическим показателям компримированного природного газа, указанного в 1.1.	Принято.
15.	Раздел 2	ООО «Газпром проектирование»	В раздел «2 Нормативные ссылки» добавить МК (ИСО 3166) 004-97.	Не принято. Отсутствует обоснование предложения. В основной части проекта стандарта ссылка на данный классификатор не применяется.
16.	Раздел 2	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	ГОСТ XXXXX Газ природный. Определение серосодержащих компонентов методом газовой хроматографии ГОСТ XXXXX Газ природный. Определение плотности пикнометрическим методом ГОСТ XXXXX Газ природный. Стандартные условия измерения и вычисления физико-химических свойств ГОСТ XXXXX Газ природный. Методы расчета температуры точки росы по воде и массовой концентрации водяных паров. Ввести наименование документов.	Принято.
17.	Раздел 2	Госстандарт Республики Казахстан	Необходимо уточнение названий ГОСТов: -ГОСТ 20060 Газ природный. Методы определения содержания водяных паров и точки росы влаги. - ГОСТ 22387.4 Газ для коммунально-бытового потребления. Метод определения содержания смолы и пыли.	Пояснение. ГОСТ 20060 актуализирован, принят ГОСТ 20060-2021 с приведенным в настоящем стандарте наименованием. Наименование ГОСТ 22387.4 приведено в новой редакции, принятие которого ожидается до принятия ГОСТ 27577.
18.	Раздел 2	ПАО «Газпром нефть»	ГОСТ 22387.2 Газ природный. Методы определения сероводорода и меркаптановой серы» – наименование межгосударственного стандарта отличается от приведенного наименования ГОСТ 22387.2	Пояснение. Приведено наименование новой редакции ГОСТ 22387.2-2021. Введение в действие ГОСТ 22387.2-2021 планируется ранее новой редакции ГОСТ 27577 – с 01.07.2022.
19.	Раздел 2	ПАО «Газпром нефть»	ГОСТ 22387.4 Газ природный. Определение содержания механических примесей» – наименование межгосударственного стандарта отличается от наименования ГОСТ 22387.4, действующего в настоящее время. Уточнить применение на указанный стандарт, т.к. плановая дата направления проекта стандарта (ГОСТ 22387.4) в Бюро МГС на принятие – 10.2022	Принято
20.	Раздел 2	ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»	В разделе 2 отсутствует ссылка на ГОСТ 31371.1 и 31371.2, хотя в других частях ГОСТ 31371.3-7 имеются ссылки на эти нормативные документы. Включить все части ГОСТ 31371.1-7.	Не принято. Непосредственно в тексте проекта ГОСТ 27577 данные стандарты не указаны. В применяемых частях ГОСТ 31371 есть ссылки на части 1 и 2.

21.	Раздел 2	ПАО «Газпром нефть»	<p>«ГОСТ 31371.4 (ИСО 6974-4:2000) Газ природный. Определение состава методом газовой хроматографии с оценкой неопределенности. Часть 4. Определение азота, диоксида углерода и углеводородов C1-C5 и C6+ в лаборатории и с помощью встроенной измерительной системы с использованием двух колонок» – по тексту проекта стандарта не применяется.</p> <p>Исключить из раздела 2 или дополнить текст проекта стандарта ссылками на указанный документ.</p>	<p>Не принято. Первое предложение 8.1.1 изложено в виде: Определение компонентного состава (молярной доли компонентов) природного газа, проводят по любому из методов, изложенных в ГОСТ 31371.3 –ГОСТ 31371.7. Очевидно, что под этим подразумеваются все части с 3 по 7.</p>
22.	Раздел 2	ПАО «Газпром нефть»	<p>ГОСТ 31371.5 (ИСО 6974-5:2000) Газ природный. Определение состава методом газовой хроматографии с оценкой неопределенности. Часть 5. Определение азота, диоксида углерода и углеводородов C1-C5 и C6+ в лаборатории и при непрерывном контроле с использованием трех колонок» – по тексту проекта стандарта не применяется.</p> <p>Исключить из раздела 2 или дополнить текст проекта стандарта ссылками на указанный документ.</p>	<p>Не принято. Первое предложение 8.1.1 изложено в виде: Определение компонентного состава (молярной доли компонентов) природного газа, проводят по любому из методов, изложенных в ГОСТ 31371.3 –ГОСТ 31371.7. Очевидно, что под этим подразумеваются все части с 3 по 7.</p>
23.	3.1	ООО «Газпром промгаз»	<p>В проектах разных стандартов, разработанных в ООО «Газпром ВНИИГАЗ», даны разные определения термина «природный (горючий) газ». Считаю, что следует применять единый термин.</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>Предлагается использовать определение ГОСТ 5542-2014 <i>«3.1 газ горючий природный; природный газ; ГПП: Газообразная смесь, состоящая из метана и более тяжелых углеводородов, азота, диоксида углерода, водяных паров, серосодержащих соединений, инертных газов.</i></p> <p><i>Примечания</i> 1 Метан является основным компонентом ГПП. 2 ГПП обычно также содержит следовые количества других компонентов».</p>	<p>Не принято. Во всех новых проектах ГОСТ, устанавливающих методы испытаний либо технические требования к природному газу, приведен единый термин и его определение, гармонизированные с ТР ЕАЭС 046.</p>
24.	3.1	ООО «Газпром проектирование»	<p>Т.к. словосочетание «природный газ» встречается в тексте проекта ГОСТ несколько десятков раз, предлагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вместо «3.1 природный (горючий) газ:» записать «3.1 природный (горючий) газ; ПГ:»; 2. Вместо словосочетания «природный газ» далее с раздела 4 использовать сокращение «ПГ». 	<p>Не принято. Словосочетание «природный газ» встречается в тексте стандарта всего несколько раз, в связи чем нет необходимости применять сокращение ПГ. К тому же по тексту применяется сокращение КППГ.</p>

25.	Раздел 3, пункт 3.1	ООО «Газпром переработка»	<p>Предлагаем термин изложить в новой редакции для исключения двоякого прочтения (толкования).</p> <p>Предлагаемая редакция. природный (горючий) газ: Газообразная смесь, добытая из любых месторождений (залежей) углеводородного сырья, состоящая преимущественно из метана и содержащая более тяжелые углеводороды, азот, диоксид углерода, водяные пары, серосодержащие соединения, инертные газы, а также следовые количества других компонентов.</p>	<p>Не принято. Термин согласован с термином и его определением, приведенным в ТР ЕАЭС 046, а также в новых либо актуализированных стандартах ТК 052/МТК 52.</p>
26.	3.2	ООО «Газпром промгаз»	<p>Исходный текст: <i>«3.2 компримированный природный газ; КПП: природный газ, прошедший специальную подготовку для использования в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания.»</i></p> <p>Предлагаемая редакция: Расшифровка термина не корректная. КПП не обязательно используют как топливо для ДВС. Расшифровка соответствует термину «Газ природный компримированный топливный» Предлагаемый вариант: <i>«3.2 Газ природный компримированный (топливный); КПП: природный газ, прошедший специальную подготовку для использования в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания.»</i> Предлагаемый термин соответствует названию стандарта.</p>	<p>Не принято. Настоящие требования приведены для природного газа, используемого в качестве моторного топлива. КПП – устоявшийся термин и дополнительные слова будут только утяжелять его. Краткость термина является одним из требований к построению термина в соответствии с РМГ 19-96.</p>
27.	3.2.	ООО «Газпром промгаз»	<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 КПП получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования, а также из регазифицированного природного газа.</p> <p>2 КПП имеет начальное давление не менее 20 МПа.</p> <p>Предлагаемая редакция. 1) Отсутствие запятой искажает смысл примечания №1. Вставить запятую, добавить «сжиженного».</p> <p>Предлагаемый вариант: <i>«1 КПП получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования, а также из регазифицированного сжиженного природного газа.»</i></p> <p>2) Примечание №2 не понятно. 20 МПа – это минимальное давление на выходе компрессора АГНКС.</p>	<p>Принято. Примечание 1 изложено в виде: Примечание 1 - КПП получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам, путем осушки и компримирования, а также из регазифицированного сжиженного природного газа. Примечание 2 удалено</p>

28.	Примечание 1-2 к п. 3.2	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Примечания 1-2 к п. 3.2 необходимо откорректировать или исключить. Примечание 1 к п. 3.2, представленное в редакции «КПГ получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования, а также из регазифицированного природного газа.», изложить в редакции «КПГ получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем осушки и компримирования, а также из регазифицированного природного газа.» Примечание 2 к п. 3.2, представленное в редакции «КПГ имеет начальное давление не менее 20 МПа», изложить в редакции «КПГ имеет давление не менее 20 МПа»	Принято частично. Примечание 1 изложено в виде: Примечание 1 - КПГ получают на АГНКС из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам, путем осушки и компримирования, а также на КриоАЗС из регазифицированного сжиженного природного газа. Примечание 2 удалено
29.	Раздел 3, п.3.2, Примечание 1	АО «ВНИИУС»	Примечание 1 дополнить и изложить в редакции: «КПГ получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования на газонаполнительной компрессорной станции, а также из регазифицированного природного газа».	Принято частично. Примечание 1 изложено в виде: Примечание 1 - КПГ получают на АГНКС из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам, путем осушки и компримирования, а также на КриоАЗС из регазифицированного сжиженного природного газа
30.	3.2	ООО «Газпром проектирование»	Примечание 1 к пункту 3.2 записать в следующей редакции: 1. КПГ получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования, а также из регазифицированного сжиженного природного газа.	Принято частично. Примечание 1 изложено в виде: Примечание 1 - КПГ получают на АГНКС из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам, путем осушки и компримирования, а также на КриоАЗС из регазифицированного сжиженного природного газа.
31.	3.2	ООО «Газпром проектирование»	Примечание 2 к пункту 3.2 записать в следующей редакции: 2. КПГ имеет начальное давление не менее 20 МПа. Температура КПГ, заправляемого в баллон, может превышать температуру окружающего воздуха не более чем на 15 °С, но не должна быть выше 333 К (60 °С).	Пояснение. Примечание 2 к 3.2 удалено из проекта стандарта.
32.	3 Термины и определения	ООО «Газпром промгаз»	На стр. 3 в примечании 2 указать, что регазифицируется сжиженный природный газ. Предлагаемая редакция. КПГ получают из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам путем адсорбционной осушки и компримирования, а также из регазифицированного сжиженного природного газа.	Принято. Примечание 1 изложено в виде: Примечание 1 - КПГ получают на АГНКС из природного газа, транспортируемого по магистральным или распределительным газопроводам, путем осушки и компримирования, а также на КриоАЗС из регазифицированного сжиженного природного газа.

33.	3.2	ООО «Газпром проектирование»	Т.к. КПП получают из природного газа, транспортируемого по магистральным газопроводам, а также из регазифицированного сжиженного природного газа, то в раздел «Примечания» необходимо добавить примечание 3 в следующей редакции: 3. КПП должен быть одорирован, т.е. иметь неприятный специфический запах.	Пояснение. КПП может быть получен и из не одорированного газа. При этом на АГНКС отсутствует (по проекту) узел одоризации газа. Для контроля утечек газа транспортных средств используют газоанализаторы.
34.	3 Термины и определения	ООО «Газпром промгаз»	Для чего существует примечание 2 на стр. 3? АГНКС производят КПП в том числе с давлением выше 20 МПа, например, для заправки ПАГЗ может применяться давление 25 или даже 32 МПа. Продукт при этом всё равно будет КПП. Также из пассивного ПАГЗ автомобиль может быть заправлен давлением меньше, чем 20 МПа, но и при этом продукт всё равно будет КПП. Исключить примечание 2 на стр. 3. Либо, как минимум, указать возможный диапазон начальных давлений.	Принято. Примечание 2 к п.3.2 удалено из проекта стандарта.
35.	Раздел 3, примечание 2 к п. 3.2	ООО «Газпром газомоторное топливо»	Предлагается - КПП обычно имеет начальное давление не менее 20 МПа (в подавляющей массе КПП отпускается потребителям при давлении заполнения баллона 19,6 МПа, что связано с нормами на автомобильные баллоны высокого давления).	Пояснение. Примечание 2 к п.3.2 удалено из проекта стандарта.
36.	3 Термины и определения	ООО «Газпром промгаз»	Добавить на стр. 3 п. 3.3 Сжиженный природный газ (по ГОСТ Р 57431-2017 (ИСО 16903:2015) Предлагаемая редакция. 3.3 Сжиженный природный газ; СПГ: Криогенная жидкость без цвета и запаха, состоящая в основном из метана, которая может содержать небольшие количества этана, пропана, бутана, азота и других компонентов, присутствующих в природном газе.	Принято частично. Термин и его определение изложено в виде: сжиженный природный газ; СПГ: Природный газ, переведенный после специальной подготовки в жидкое состояние с целью его транспортирования, хранения и использования.
37.	Примечание к п. 3.3	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Примечание к п.3.3 предлагаем дополнить информацией о блоках компримирования газа	Принято. Добавлено примечание 1 в редакции: 1 АГНКС включает следующие основные технологические блоки: подключения, предварительной очистки газа, компримирования, подготовки КПП, аккумуляции, редуцирования и газозаправочные колонки.
38.	Раздел 3	ПАО «Газпром нефть»	3.4 паспорт качества (компримированного природного газа): Документ, содержащий сведения об организации, его оформляющей, и осуществляющей производство и/или продажу компримированного природного газа, а также фактические значения показателей качества компримированного природного газа, полученные в результате испытаний. Паспорт должен содержать не только фактические значения, но и нормативные.	Не принято. Термин и его определение согласованы с ТР ЕАЭС 046/2018; в определении приведены минимальные требования.

39.	Раздел 3, пункт 3.4	ООО «Газпром переработка»	<p>Дополнить фразой «нормы показателей качества в соответствии с настоящим стандартом».</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>паспорт качества (компримированного природного газа): Документ, содержащий сведения об организации, его оформляющей, и осуществляющей производство и/или продажу компримированного природного газа, нормы показателей качества в соответствии с настоящим стандартом, а также фактические значения показателей качества компримированного природного газа, полученные в результате испытаний.</p>	Не принято. Термин и его определение согласованы с ТР ЕАЭС 046/2018; в определении приведены минимальные требования.
40.	3.4.	ООО «Газпром промгаз»	<p>3.4 паспорт качества (компримированного природного газа): Документ, содержащий сведения об организации, его оформляющей, и осуществляющей производство и/или продажу компримированного природного газа, а также фактические значения показателей качества компримированного природного газа, полученные в результате испытаний.</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>В таблице 1 приведены «Физико-химические показатели», а не показатели качества.</p> <p>Предлагаемый вариант:</p> <p><i>«3.4 паспорт качества (компримированного природного газа): Документ, содержащий сведения об организации, его оформляющей, и осуществляющей производство и/или продажу компримированного природного газа, а также фактические значения физико-химических показателей компримированного природного газа, полученные в результате испытаний».</i></p>	Принято.
41.	3.4	ООО «Газпром проектирование»	<p>В паспорте качества также должен указываться показатель «запах» (степень одоризации КПП). В проекте стандарта необходимо указать метод испытаний на показатель «запах».</p>	Не принято. На АГНКС отсутствует (по проекту) узел одоризации газа. Для контроля утечек газа транспортных средств используют газоанализаторы.
42.	Раздел 3, по тексту раздела	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Предлагается добавить четкое определение:</p> <p>Сторона, поставляющая КПП - организация осуществляющая производство и/или продажу компримированного природного газа;</p> <p>Сторона поставляющая природный газ - организация, осуществляющая транспортировку и/или продажу природного газа потребителю.</p> <p>Партия (поступающего на АГНКС газа) - Количество принятого природного газа одного экологического класса, сопровождаемое паспортом качества по ГОСТ 5542-2014 (ГОСТ 5542-202_.</p>	Не принято. Предлагаемые термины отсутствуют в проекте стандарта.
43.	Раздел 3	ООО «Газпром проектирование»	<p>В раздел 3 необходимо добавить термин «метановое число», например, из ГОСТ 34704-2020 пункт 3.6.</p>	Принято.

44.	Раздел 3	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	Ввести определение: 3.5 Криогенная автозаправочная станция (КриоАЗС) - АЗС, технологическая система которой предназначена для заправки баллонов и криогенных баков топливной системы транспортных средств СПГ и КПП, получаемым путем регазификации СПГ.	Принято.
45.	Раздел 3	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	Ввести определение: 3.6 Передвижная КриоАЗС - Крио-АЗС, технологическая система которой характеризуется наличием совмещенного блока транспортировки, хранения, заправки СПГ и/или КПП, получаемым путем регазификации СПГ, выполненного как единое заводское изделие.	Принято.
46.	3 Термины и определения	ООО «Газпром промгаз»	На стр. 4 добавить определение КриоАЗС. Криогенная автомобильная заправочная станция; КриоАЗС: Совокупность машин, оборудования, зданий, сооружений и систем инженерно-технического обеспечения, объединённая в единый технологический цикл процессов приёма, хранения и выдачи сжиженного природного газа, а также в варианном исполнении производства, накопления и выдачи компримированного природного газа. Примечание - КриоАЗС могут иметь как стационарное, так и мобильное исполнение. Мобильные КриоАЗС или Криогенные передвижные автомобильные газовые заправщики (далее - КриоПАГЗ) перемещают к месту эксплуатации, например, при помощи тягача. КриоПАГЗ не требуют возведения капитальных сооружений и могут быть легко перемещены на новое место эксплуатации. КриоПАГЗ осуществляют заправку транспортных средств только сжиженным природным газом.	Принято частично. Изложено: 3.5 криогенная автозаправочная станция; КриоАЗС – автозаправочная станция, технологическая система которой предназначена для заправки баллонов и криогенных баков топливной системы транспортных средств СПГ и КПП, получаемым путем регазификации СПГ. 3.6 передвижная КриоАЗС - КриоАЗС, технологическая система которой характеризуется наличием совмещенного блока транспортировки, хранения, заправки СПГ и/или КПП, получаемым путем регазификации СПГ, выполненного как единое заводское изделие.
47.	В целом к п.4.1	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Введение новых показателей качества, отсутствующих в действующей редакции ГОСТ 27577 и приложении 3 ТР ЕАЭС 046/2018 (показатели 6, 12) и изменение норм по показателям 2, 4-5, 11 необходимо согласовать с Департаментом ПАО «Газпром» (Меньшиков С.Н.) и Департаментом ПАО «Газпром» (Михаленко В.А.).	Принято. Проект стандарта направлен в указанные департаменты ПАО «Газпром» на рассмотрение и согласование.

48.	Показатель 4, 5 табл. 1 п. 4.1; Примечание 3 к табл.1 п. 4.1	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Согласно положениям проекта ГОСТ, с 01.01.2025 нормы показателей 4 и 5 (массовая концентрация сероводорода и массовая концентрация меркаптановой серы) ужесточаются (приравниваются к нормам для магистрального газа). Считаем ужесточение норм необоснованным, поскольку на компримирование может поступать газ коммунально-бытового назначения после одоризации и нет гарантии, что не будет превышений. Предлагаем оставить нормы для показателя 4 (массовая концентрация сероводорода) 0,020 г/м³, для показателя 5 (массовая концентрация меркаптановой серы) 0,036 г/м³, как в действующей редакции ГОСТ 27577 и в приложении 3 ТР ЕАЭС 046/2018	Принято.
49.	Раздел 4 таблица 1	Госстандарт Республики Казахстан	<p>Требуется приведение в соответствие с ТР ТС 046/2018.</p> <p>4. Массовая концентрация сероводорода, г/м³- указаны два значения 0,007 и 0,020 (норматив из ранее действовавшего ГОСТа). Если значение 0,007г/м³- предлагается в качестве норматива, то какое обоснование на снижение норматива?</p> <p>-5. Массовая концентрация меркаптановой серы, г/м³ - указаны два значения 0,016 и 0,036 (норматив из ранее действовавшего ГОСТа). Если значение 0,016 г/м³- предлагается в качестве норматива, то какое обоснование на снижение норматива?</p> <p><i>Данное требование не соответствует требованиям ТР ТС 046/2018.</i></p> <p>2 Молярная доля кислорода, %</p> <p><i>Данное требование не соответствует требованиям ТР ТС 046/2018.</i></p> <p>4 Массовая концентрация сероводорода, г/м³</p> <p><i>Данное требование не соответствует требованиям ТР ТС 046/2018.</i></p> <p>5 Массовая концентрация меркаптановой серы, г/м³</p> <p><i>Данное требование не соответствует требованиям ТР ТС 046/2018.</i></p> <p>11. Массовая концентрация водяных паров, г/м³:</p>	<p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Принято. Показатель 11 исключен из таблицы 1.</p>

50.	Раздел 4	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>п. 4.1, таблица 1: п. 5, примечание 3 уточнить. Установление до 01.01.2025 года максимального значения 0,016 г/м³ для массовой концентрации меркаптановой серы считаем недопустимым. На АГНКС может поступать одорированный природный газ, соответствующий требованиям ГОСТ 5542-2014. В настоящее время при определении содержания концентрации меркаптановой серы на соответствие требованиям ГОСТ 5542-2014 полученные результаты могут превышать значение 0,016 г/м³. Например, на практике получаются значения от 0,017 г/м³ до 0,019 г/м³, и при этом интенсивность запаха газа составляет не менее 3 баллов в соответствии с требованиями ГОСТ 5542-2014;</p> <p>п. 11 уточнить, часть нормированных значений показателя (например, для климатических районов I2, III-III4, (I+II) A, для климатических районов III7-III10, III12) превышают максимальное значение показателя, установленное ТР ЕАЭС 046/2018 в Приложении 3</p>	Принято.
51.	Раздел 4 Таблица 1 п. 2	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Требуется разъяснение или изменение величины критерия. В соответствии с п. 7.2 контроль качества КПП по показателю молярная доля кислорода, % определяется по данным о качестве поступающего на АГНКС природного газа, и нормируется в пределе до 0,05 %, однако в действующем ТР ЕАЭС 046/2018 «О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию» данный физико-химический показатель нормируется величиной, не превышающей 1 %. Предложение: привести требование по молярная доля кислорода, % в соответствии с требованиями ТР ЕАЭС 046/2018.</p>	Принято. Значение нормы приведено в соответствии с требованием ТР 046/2018
52.	Раздел 4, п.4.1, Таблица 1	АО «ВНИИУС»	В названии таблицы 1 «КПП» изложить полностью, без сокращения	Принято.
53.	4	ООО «Газпром проектирование»	<p>В таблице 1 для показателя «Метановое число (расчетное)» указан метод испытания – ГОСТ 34704. Разработчики стандарта не учли, данный ГОСТ действует только в 6 из 12 стран участников ЕАС. Необходимо указать, какой метод испытания по данному показателю нужно использовать остальным 6 странам и какой из этих двух методов будет являться арбитражным.</p>	Не принято. ГОСТ 34704-2020 является единственным стандартом в базе межгосударственных стандартов, содержащий методику испытаний по показателю «Метановое число».

54.	4	ООО «Газпром проектирование»	<p>В таблице 1 для показателя «Метановое число (расчетное)» указано минимально допустимое значение – 70.</p> <p>Необходимо экспертное заключение МАДИ и НАМИ о допустимости использования КПП в качестве моторного топлива с метановым числом равным 70.</p>	<p>Пояснение. Проект стандарта направлен в указанные в замечании организации. Замечаний к норме по данному показателю от МАДИ и НАМИ не поступило.</p> <p>Для сведения: требование европейских стандартов (EN 16726:2015, EN 16723-2:2017) по показателю метановое число для природного газа, используемого в качестве топлива для ДВС – 65.</p>
55.	Раздел 4, Таблица 1	ООО «Газпром переработка»	<p>Норму для определения молярной доли кислорода изложить в соответствии с Приложением № 3 к техническому регламенту Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 046/2018.</p> <p>2 Молярная доля - 1,0 кислорода, %</p>	Принято.
56.	Раздел 4, п.4.1, Таблица 1	<p>ПАО «Газпром» Департамент (Ю.В. Лебедев) От 24.05.2021 №03/53/2/02-746</p>	<p>В целях повышения безопасности применения компримированного природного газа в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания считаем целесообразным дополнить таблицу требованием к наличию запаха по аналогии с требованием к сжиженным углеводородным газам, применяемым в качестве автомобильного запаха.</p> <p>Дополнить Таблицу 1 показателем «Запах».</p>	<p>Пояснение. В технологической схеме действующих АГНКС не предусмотрен узел одоризации газа. Для контроля утечек газа транспортных средств используют газоанализаторы.</p>

57.	Показатель 6 табл. 1 п. 4.1; Примечание 4, 5 к табл.1 п. 4.1; П. 8.3	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Вводится деление на экологические классы и новый показатель 6 «Массовая концентрация общей серы», определение которого с 01.01.2025 года становится обязательным.</p> <p>Требование по определению данного показателя отсутствует в действующей редакции ГОСТ 27577 и приложении 3 ТР ЕАЭС 046/2018. Считаем введение данного показателя необоснованным и влекущим за собой ряд проблем:</p> <p>1. Предлагаемые нормы содержания общей серы 0,007 г/м³ для К2 и 0,030 г/м³ для К1 даже ниже, чем нормируемое содержание меркаптановой серы (0,036 г/м³). Контроль за содержанием общей серы для газа природного, подготовленного к транспортированию по магистральным газопроводам, необходим, так как предотвращает попадание общей серы в ЕСГ, в том числе от независимых поставщиков. Для КПП считаем достаточным контролировать содержание сероводорода и меркаптановой серы. На сегодняшний день нет наработки данных по анализу КПП для установки объективной нормы по содержанию общей серы. Поскольку на компримирование может поступать как магистральный газ, так и газ по ГОСТ 5542, то существуют риски превышения предлагаемой нормы по показателю общая сера.</p> <p>2. На сегодняшний день не все ДО могут контролировать содержание общей серы даже в магистральном газе по всем точкам передачи газа в связи с отсутствием оборудования. Сероводород и меркаптановую серу контролируют по ГОСТ 22387.2, не требующему дорогостоящего оборудования. Организация работ по определению общей серы в компримированном газе потребует значительных материальных и временных затрат.</p> <p>Предлагаем исключить деление на экологические классы и показатель 6 «Массовая концентрация общей серы» из табл. 1 п. 4.1 и далее все упоминания по тексту проекта стандарта</p>	Принято.
58.	4.1 Таблица 1 Показатель 4, 5, 6, примечание 4	ООО «Газпром трансгаз Саратов»	<p>В примечании 4 предлагаем дополнительно указать, что до 01.01.2025 экологический класс топлива допускается не указывать.</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>4 Показатель 6 допускается не определять до 01.01.2025; до этого срока показатель 6 не нормируют. Также до 01.01.2025 допускается в сопроводительной документации на газ не указывать экологический класс топлива.</p>	Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» исключен, соответственно, исключено деление на экологические классы.

59.	п. 6 таблицы 1	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Требуется разъяснение: В соответствии с п. 7.2 контроль качества КПП по показателю массовая концентрация общей серы, г/м³ определяется по данным о качестве поступающего на АГНКС природного газа, однако в действующей редакции ГОСТ 5542-2014 данный физико-химический показатель не фиксируется и не измеряется поставщиком газа. В соответствии с каким документом производить контроль данного параметра?</p>	Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» исключен.
60.	Таблица 1 п.6	Московский автомобильно- дорожный государственный технический университет (ФГУП «МАДИ»)	<p>В техническом регламенте Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту "(ТР ТС 013/2011) установлены нормы в отношении экологического класса автомобильных бензинов и дизельных топлив - К2, К3, К4, К5. Массовая доля серы в автомобильном бензине должна быть соответственно указанным классам не более: 500, 150, 50, 10 мг/кг. Массовая доля серы в дизельных топливах должна быть соответственно указанным классам не более: 500, 350, 50, 10 мг/кг. По аналогии с этими требованиями в природном газе, используемом в качестве моторного топлива содержание серы должно быть в указанных для бензина и дизельного топлива пределах. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» определяет, что в настоящее время в отношении подвижного состава действует экологический класс К5. Этот показатель выполняется только если применяется топливо соответствующего 5-го экологического класса. Применение природного газа с повышенным содержанием серы (более 7 мг/кг (0,007 мг/кг) лишит его при использовании в современных автомобилях важнейшего экологического преимущества. Нормы выбросов экологического класса 5, а также более низких классов выполняются, когда одновременно и ДВС, включая каталитические нейтрализаторы, и топливо отвечают требованиям. Превышение по сере снижает эффективность и ресурс систем нейтрализации.</p>	Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» и требование по нему исключены из текста стандарта по требованию функционального заказчика.

61.	Таблица 1 п.6	ФГУП «НАМИ»	<p>Массовая концентрация общей серы указана только для экологических классов К1 и К2. Необходимо также включить требования к классам К3, К4 и К5, как это сделано для жидких топлив (см. ГОСТ 32511-2013).</p> <p>В соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств в России в настоящее время действует экологический класс 5. То есть, предлагаемые требования к топливу не соответствуют требованиям, предъявляемым к автомобилям. Применение КПП с повышенным содержанием серы будет приводить к преждевременному выходу из строя систем нейтрализации отработавших газов и повышенному выбросу токсичных веществ в атмосферный воздух.</p>	Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» и требование по нему исключены из текста стандарта по требованию функционального заказчика.
62.	4.1 Таблица 1 Показатель 6	ООО «Газпром трансгаз Саратов»	Предлагаем рассмотреть целесообразность включения в контролируемые показатели массовую концентрацию общей серы исходя из того, что данный показатель уже контролируется в магистральном газе и далее при транспорте газа до АГНКС общая сера в газ нигде не добавляется.	Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» и требование по нему исключены.

63.	Раздел 4, Таблица 1, п.6	ПАО «Газпром» Департамент 353 (Ю.В. Лебедев) От 24.05.2021 №03/53/2/02-746	<p>В текущей редакции проекта ГОСТ предлагается введение дополнительного требования к содержанию общей серы (при стандартных условиях).</p> <table border="1" data-bbox="651 395 1429 616"> <thead> <tr> <th>Наименование показателя</th> <th>Максимум</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6 Массовая концентрация общей серы, г/м³, для топлива экологического класса</td> <td>0,050</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>0,030</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>0,007</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2 Показатель 6 допускается не определять до 01.01.2025; до этого срока показатель 6 не нормируют. Также до 01.01.2025 допускается в сопроводительной документации на газ не указывать экологический класс топлива.</p> <p>Как следует из сводки ответов, деление топлива на экологические классы выполнено разработчиком самостоятельно без предоставления расчётного обоснования принятых ограничений в корреляции с <u>требованиями к экологическим классам транспортных средств</u>, установленных ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>В случае, если разработчик считает необходимым и обоснованным дифференцировать топливо по содержанию общей серы, следует изменить терминологию. Термин «экологический класс» в данном контексте не применим.</p> <p>Также обращаем внимание, что ресурсная база АГНКС для получения топлива с самым низким содержанием общей серы (K5) крайне ограничена, так как в соответствии с ТР ЕАЭС 046/2018 содержание общей серы в газе, транспортируемом по магистральным трубопроводам, установлено на уровне до 0,030 г/м³, а очистка от сернистых соединений схемой АГНКС не предусмотрена.</p>	Наименование показателя	Максимум	6 Массовая концентрация общей серы, г/м ³ , для топлива экологического класса	0,050	K3	0,030	K4	0,007	K5		Пояснение. Показатель «Массовая концентрация общей серы» исключен, соответственно, исключено деление на экологические классы.
Наименование показателя	Максимум													
6 Массовая концентрация общей серы, г/м ³ , для топлива экологического класса	0,050													
K3	0,030													
K4	0,007													
K5														

64.	таблицы 1 п. 8	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Требуется разъяснение или изменение величины критерия:</p> <p>В соответствии с п. 7.2 контроль качества КПП по показателю относительная плотность по воздуху определяется по данным о качестве поступающего на АГНКС природного газа, однако в действующей редакции ГОСТ 5542-2014 данный физико-химический показатель не нормируется, а в требованиях к КПП данный показатель установлен в пределе 0,55-0,70.</p> <p>Также в соответствии с п. 7.3 в случае несоответствия качества природного газа, поступающего на АГНКС, по какому-либо физико-химическому показателю (показателям) 1-9, 11 таблицы 1 приемка газа от поставщика должна быть прекращена.</p> <p>В связи с тем, что поставщик природного газа на АГНКС не обязан обеспечивать показатель плотности в пределах 0,55-0,70, не исключается вариант отсутствия возможности приемки природного газа по несоответствию данного параметра. Предложение: ввести требование по пределам плотности поставляемого природного газа в ГОСТ 5542-2014 либо указать в проекте данного стандарта, что данный показатель также не нормируется, определяется обязательно.</p>	<p>Пояснение.</p> <p>На АГНКС может поступать газ не только по ГОСТ 5542, но и газ из магистрального газопровода или регазифицированный сжиженный природный газ. Расчет относительной плотности природного газа может без каких-либо проблем и дополнительных затрат производить либо сторона, поставляющая газ на АГНКС, либо принимающая сторона на основании известного компонентного состава газа и/или плотности, определенной пикнометрическим методом.</p> <p>Мониторинг относительной плотности газов, транспортируемых по ЕСГ и распределительным сетям различных регионов Российской Федерации показал, что для подготовленных газов, в том числе, направляемых на АГНКС, выполняется норма, приведенная в таблице 1 (в среднем, варьируется от 0,57 до 0,64).</p> <p>Кроме того, данная норма соответствует требованиям ТР ЕАЭС 046/2018</p>
65.	п. 4.1 табл. 1 Показатель 8	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Наименование показателя 8, представленное в редакции «<i>Относительная плотность</i>» изложить в соответствии с приложением 3 ТР ЕАЭС 046/2018.</p> <p>Предлагаемая редакция: 8 Относительная плотность к воздуху</p>	Принято.
66.	4 Технические требования	ООО «Газпром промгаз»	На стр. 4 в таблице 1 п. 8 указать, что относительная плотность к воздуху.	Принято.

67.	таблицы 1 п. 9	ООО «Газпром газотопное топливо»	<p>Требуется разъяснение: Ранее в адрес ООО «Газпром газотопное топливо» направлялся проект стандарта «Газ горючий природный. Определение метанового числа», данный стандарт на данный момент не вступил в силу и имеет ряд предложений по доработке полученных от различных организаций и отраженных в сводке отзывов.</p> <p>В стандарте «Газ горючий природный. Определение метанового числа» содержится сложный многостадийный математический расчет с использованием большого массива данных. Провести расчет вручную и оценить корректность, получаемых результатов, в рамках текущей деятельности Общества невозможно без привлечения сторонних организаций (лабораторий) и как следствие увеличение финансовой нагрузки на потребителей КППГ в силу увеличения эксплуатационных расходов Общества. Для реализации метода необходимо сертифицированное (аттестованное) программное обеспечение, являющееся неотъемлемой частью стандарта (данное замечание также озвучено ООО «Газпром переработка» в сводке отзывов).</p> <p>В связи с тем, что данный стандарт будет иметь непосредственное влияние на организацию работ ООО «Газпром газотопное топливо», как Общества осуществляющего контроль качества компримированного природного газа и (или) сжиженного природного газа при поставке потребителям. А также с учетом, что требование исполнения и контроля метанового числа будет включено в ГОСТ 27577-202 «Газ природный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия» прошу предоставить информацию о планах разработчика стандарта по разработке программного обеспечения для проведения расчетов.</p>	<p>Пояснение. ГОСТ 34704-2020 «Газ природный. Определение метанового числа» введен в 1 июля 2021 года. Алгоритм расчета метанового числа природного газа, изложенный в ГОСТ 34704-2020, не является слишком сложным и может быть реализован, например, в среде обработки электронных таблиц Excel силами специалистов организации, паспортизирующей компримированный природный газ.</p> <p>Кроме того, производители ПО для хроматографов имеют возможность включить указанный расчет в сервисное ПО, осуществляющее вычисление показателей природного газа на основе его состава, например, числа Воббе, плотности и т.п.</p>
68.	4 Технически е требо- вания	ООО «Газпром промгаз»	<p>На стр. 4 в таблице 1 в п. 10 исправить орфографию размерности. г/мЗ заменить на г/м³</p>	<p>Принято.</p>

69.	4 Технически е требо- вания	ООО «Газпром промгаз»	На стр. 5 таблицы 1 п. 11. Чем обосновано существенное увеличение максимальной массовой концентрации водяных паров в летнее время для ряда климатических районов? Так, для районов П7-П10-П12 разрешённая концентрация водяных паров увеличивается более, чем в 4 раза относительно действующего стандарта. Более того, для этих районов и в зимний период предусмотрена большая в 2 раза концентрация водяных паров, чем в действующем стандарте. Не приведёт ли такое содержание водяных паров в КПП к проблемам в эксплуатации транспортных средств?	Требования по п. 11 оставлены в редакции ГОСТ 27577-2014. Показатель 12 исключен из требований.
70.	п.4.1, Таблица 1, п.11,12	ПАО «Газпром» Департамент 353 (Ю.В. Лебедев) От 24.05.2021 №03/53/2/02-746	В соответствии с текущей редакцией проекта ГОСТ максимальная массовая концентрация паров воды (показатель 11 и альтернативный показатель 12) в зависимости от климатического региона и периода года устанавливается как ниже, так и выше регламентируемой ТР ЕАЭС 046/2018 нормы - «максимум 0,009 г/м3»: от «максимум 0,0015 г/м3» до «максимум 0,040 г/м3». Необходимо уточнить возможность применения смягчённых норм по содержанию паров воды (точки росы по воде) относительно установленной ТР ЕАЭС 046/2018 нормы по данному показателю. Также необходимо подготовить обоснование необходимости ужесточения нормы по влагосодержанию.	Требования по п. 11 изложены в редакции ГОСТ 27577-2014. Показатель 12 исключен из требований.
71.	Показатель 11 табл. 1 п. 4.1	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Наименование показателя 11, представленное в редакции « <i>Массовая концентрация водяных паров</i> » изложить в соответствии с приложением 3 ТР ЕАЭС 046/2018 Предлагаемая редакция: 11 Массовая концентрация паров воды .	Принято.
72.	п.4.1 (Примечани я к таблице 1)	ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»	Проводить определение массовых концентраций мехпримесей и серосодержащих соединений при их содержании в природном газе менее 0,001 г/м ³ чаще, чем 1 раз в год, не имеет смысла. Предлагаем добавить в Примечания пункт следующего содержания: <i>«Если значение любого из показателей 4-6, 10 в течение года не превышает 0,001 г/м³, то в дальнейшем данный показатель определяют не реже 1 раза в год».</i>	Не принято, поскольку предлагаемое примечание не соответствует требованиям ТР ЕАЭС 046, и, кроме того, в проекте ГОСТ 5542 нет аналогичного примечания.

73.	Раздел 4 Примечание 2 таблицы 1	ООО «Газпром газомоторное топливо»	Требуется разъяснение: Неясно, что подразумевается в данном примечании под понятиями «поставляющая сторона» и «принимающая сторона». Согласно тексту документа, поставляющая сторона-это изготовитель и/или продавец КПП, кто в таком случае является принимающей стороной (покупатель, автовладелец). Возможно, в данном примечании поставляющая сторона-это поставщик природного газа на АГНКС, а принимающая сторона - это владелец АГНКС. Предложение: более точно сформулировать примечание.	Пояснение. Примечание исключено
74.	4	ООО «Газпром проектирование»	Второе примечание к таблице 1 изложить в следующей редакции: 2. Для всех климатических районов, за исключением холодного и очень холодного: - летний период – с 1 апреля по 30 сентября; - зимний период – с 1 октября по 31 марта. Для холодных районов: - летний период – с 1 июня по 30 сентября; - зимний период – с 1 октября по 31 мая. Для очень холодных районов: - летний период – с 1 июня по 31 августа; - зимний период – с 1 сентября по 31 мая.	Пояснение. Требования по п. 11 изложены в редакции ГОСТ 27577-2014. Показатель 12 исключен из требований.
75.	4	ООО «Газпром проектирование»	Шестое примечание к таблице 1 изложить в следующей редакции: 6. Нормы показателей 4-8, 10 и 11 установлены при стандартном давлении 101,325 кПа и стандартной температуре 20,0 °С. Стандартная температура сгорания при расчете объемной теплоты сгорания составляет 25,0 °С.	Не принято. Приведена ссылка на стандарт, в котором установлены данные стандартные условия. Приводить их в проекте ГОСТ 27577 еще раз нецелесообразно.
76.	Примечание 8 к табл.1 п. 4.1	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Согласно примечанию 8 допускается определять либо показатель 11 (массовая концентрация паров воды), либо показатель 12 (температура точки росы по воде). Поскольку определение показателя 11 является обязательным в соответствии с приложением 3 ТР ЕАЭС 046/2018, то это примечание не применимо	Пояснение. Требования по п. 11 изложены в редакции ГОСТ 27577-2014. Показатель 12 исключен из требований.
77.	Примечание 9 к табл.1 п. 4.1	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Согласно примечанию 9 допускается не определять показатели 10 и 11 (либо 10 и 12) при поступлении на АГНКС регазифицированного сжиженного природного газа. Определение показателей 10 и 11 является обязательным в соответствии с приложением 3 ТР ЕАЭС 046/2018, поэтому примечание 9 не применимо	Пояснение. Примечание исключено из таблицы. Текст изложен в п.7.3. При производстве КПП из СПГ, соответствие показателей качества 9 и 10 установленным нормам гарантируется технологиями производства СПГ, транспортирования и хранения

78.	Раздел 4 Таблица 1 Примечание 9	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	Заменить обозначение объекта: Для КриоАЗС или передвижных КриоАЗС работающих со сжиженным природным газом показатели 10 и 11 (либо 10 и 12) не определяют.	Пояснение. Примечание исключено из таблицы. Текст изложен в п.7.3 в редакции: 7.3 Оценку соответствия КПП, получаемого из регазифицированного СПГ, требованиям настоящего стандарта, указанным в таблице 1, допускается осуществлять по документу о качестве исходного СПГ для показателей 1-8. Соответствие показателей 9 и 10 установленным нормам гарантируется технологиями его производства, транспортирования и хранения.
79.	Раздел 4, Таблица 1, Примечание 10	ООО «Газпром переработка»	Изложить примечание в другой редакции, в текущей редакции допускается две нормы одновременно. Предлагаемая редакция. По показателю 11 до 01.01.2025 действует норма 0,009 г/м ³ .	Пояснение. Примечание исключено, поскольку требования по п. 11 изложены в редакции ГОСТ 27577-2014. Показатель 12 исключен из требований.
80.	Раздел 4, п. 4.1, таблица 1, примечание (10)	ПАО «Газпром нефть»	10 Допускается значение нормы по показателю 11, равное 0,009 г/м ³ , действительное до 01.01.2025.» – переформулировать: 10 До 01.01.2025 значение нормы по показателю 11 допускается принимать равным 0,009 г/м ³ »	Пояснение. Примечание исключено, поскольку требования по п. 11 изложены в редакции ГОСТ 27577-2014.
81.	Раздел 4, Таблица 1, Примечание 11	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	Ввести примечание: 11. Допускается для определения показателей 1, 2 и 3 использовать данные полученные от газоснабжающих организаций с указанной в п. 7.1. периодичностью.	Пояснение: данное положение изложено в п.7.1 в редакции: Показатели 1-9 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) природного газа, поступающего на АГНК
82.	П. 4.3	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Пункт содержит требования к методам измерения количества отпускаемого КПП, что не относится к теме данного стандарта. Исключить п. 4.3.	Принято. П.4.3 исключен
83.	4.3	ПАО «Газпром нефть»	«Методы измерения количества отпускаемого КПП должны обеспечивать измерение с относительной погрешностью не более 1,5 %.» – 1) уточнить, в чем выражается количество отпускаемого КПП (объем, масса)? 2) привести диапазон измерений (м ³ /ч), для предела допускаемой погрешности измерений ± 1,5 %; 3) привести все диапазоны измерений отпускаемого КПП с соответствующими пределами допускаемой погрешности измерений. Привести в соответствие с требованиями, изложенными в Перечне измерений, утверждённом постановлением Правительства РФ от 16.11.2020 № 1847 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений»	Пояснение. Данный пункт удален из проекта стандарта.

84.	4.4	ПАО «Газпром нефть»	<p>«Температура КПП, заправляемого в баллон, может превышать температуру окружающего воздуха, но не должна быть выше 60 °С.» – в случае отсутствия требования по превышению температуры окружающего воздуха, целесообразно исключить этот момент.</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>Температура КПП, заправляемого в баллон, не должна превышать 60 °С.» Обоснование: ГОСТ 1.5-2001 (п. 4.1)</p>	<p>Принято. Данный пункт удален из проекта стандарта как не имеющий отношение к качеству КПП.</p>
85.	4.5	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Требуется разъяснение: Прошу разъяснить, о чем идет речь в данном пункте.</p>	<p>Пояснение. В данном пункте установлена форма условного обозначения продукции (КПП), приводимая, например, в паспортах качества.</p>
86.	Раздел 5	АО ВНИИУС	<p>Дополнить пунктами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства тушения при возгорании природного газа; - при производстве, хранении, транспортировании и использовании природного газа необходимо соблюдать требования, предусмотренные правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. 	<p>Принято частично. В разделе приведены основные требования безопасности, установленные в межгосударственных стандартах с учетом требований ФЗ от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" к соответствующим разделам нормативных документов (ст. 133). В связи с наличием большого числа различных требований и документов различного статуса в области безопасности в проект стандарта включены п.5.5. и 5.6, позволяющие не прописывать все требования в данной области.</p>
87.	Раздел 5	ПАО «Газпром нефть»	<p>В разделе привести требования безопасности к объекту стандартизации «сжиженный природный газ».</p> <p>Не рассмотрены вопросы безопасности, связанные с избыточным давлением КПП</p>	<p>Принято частично. Включен пункт содержания: «При производстве, хранении, транспортировании и использовании природного газа необходимо соблюдать требования, предусмотренные правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением».</p> <p>В разделе приведены основные требования безопасности, установленные в межгосударственных стандартах с учетом требований ТР «О пожарной безопасности» к соответствующим разделам нормативных документов (ст. 133). В связи с наличием большого числа различных требований и документов различного статуса в области безопасности в проект стандарта включены п.5.5. и 5.6, позволяющие не прописывать все требования в данной области.</p>

88.	Раздел 5, п.5.5	ПАО «Газпром нефть»	«При отборе проб и проведении испытаний природного газа на соответствие его физико-химических показателей требованиям таблицы 1, ...» – в таблице 1 (п. 4.1) приведены требования и нормы физико-химических показателей КПГ . Привести к единообразию. Обоснование: ГОСТ 1.5-2001 (п. 4.1).	Принято.
89.	7 Правила приемки	ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»	Ранее в НТД на компримированный газ делалась ссылка на приемку газа по ГОСТ 5542 и то, что компримированный газ не меняет своих свойств. В предлагаемой редакции ссылок на ГОСТ 5542 нет, означает ли это, что АГНКС больше не будут пользоваться данными (протоколами) ХЛ трансгазов, а будут опираться на данные своих лабораторий?	Пояснение. В п. 7.1 добавлен текст: «Показатели 1-8 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) организации, поставляющей природный газ на АГНКС».
90.	7 Правила приемки	ООО «Газпром трансгаз Саратов»	С учетом того, что на АГНКС не происходит изменение показателей качества газа, поступающего на АГНКС (кроме концентрации паров воды), предлагаем допустить, что возможно контролировать показатели 1-10 таблицы 1 по паспортам качества газа, выданным организацией, поставляющей газ на АГНКС. Предлагаемая редакция. 7.1. Контроль качества КПГ по показателям таблицы 1 (кроме показателя 11 или 12) проводят не реже одного раза в месяц. Указанные показатели допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) организации, поставляющей газ на АГНКС. Результаты контроля распространяют на объем КПГ между данным и последующим испытаниями	Принято частично. Изложено: 7.1. Контроль качества КПГ по всем показателям таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц. Показатели 1-9 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) природного газа, поступающего на АГНКС. Результаты контроля распространяют на объем КПГ между данным и последующим испытаниями.
91.	Раздел 7	ПАО «Газпром» Департамент (В.А. Михаленко)	Раздел 7 необходимо откорректировать с учетом обеспечения требования о соответствии поступающего на АГНКС газа требованиям ГОСТ 5542-2014 (проект ГОСТ 5542-202_). Несоответствие поступающего на АГНКС газа требованиям указанного документа может привести к необходимости существенных изменений технологической схемы АГНКС, для обеспечения требований ГОСТ 27577-202_.	Пояснение. Поскольку областью применения настоящего стандарта является КПГ, требования по качеству газа, поступающего на АГНКС для производства КПГ, (с указанием документа, регламентирующего качество - ГОСТ 5542), должны быть отражены в договоре на его поставку.
92.	В целом к разделу 7	ПАО «Газпром» Департамент (В.Х. Герцог)	В действующей редакции ГОСТ 27577 «Контроль газа проводят по данным о качестве газа, получаемого от поставщика». В рассматриваемом проекте отсутствует информация какой газ (поступающий от поставщика, после осушки, после компримирования) отбирают на испытания по всем показателям таблицы 1 (в т.ч. для определения массовой концентрации паров воды), по какому нормативному документу осуществляют отбор проб. Раздел требует доработки	Принято. В раздел 7 включен пункт с текстом: «Отбор проб природного газа осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 31370 и методов испытаний, указанных в таблице 1 и разделе 8. Точка отбора пробы для определения показателей 10 должна располагаться после блоков осушки газа».

93.	Раздел 7	ПАО «Газпром нефть»	<p>В разделе уточнить вопросы паспортизации. Процедура не описана с достаточной ясностью. Отражено понятие контроль качества по показателям, отражение результатов испытаний в паспорте. При этом периодичность испытаний по отдельным показателям разная (1 раз в месяц и 1 раз в сутки).</p> <p>Обоснование. Риск неоднозначного понимания требований методов испытаний. ГОСТ Р 1.2, п. 4.3.2</p>	<p>Принято. Изложено:</p> <p>7.1. Контроль качества КПП по всем показателям таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц. Показатели 1-9 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) природного газа, поступающего на АГНКС. Результаты контроля распространяют на объем КПП между данным и последующим испытаниями.</p> <p>7.2 Для контроля эффективности процедуры осушки газа дополнительно осуществляют контроль КПП по показателям 10 таблицы 1 с периодичностью не реже одного раза в сутки.</p>
94.	П.7.1, п.7.2, п.7.5	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Предлагаем разделить испытания для целей паспортизации и для контроля технологического процесса. Контроль влажности раз в сутки при отсутствии потокового гигрометра на сегодняшний день могут реализовать не все ДО.</p> <p>Предлагаем информацию п.7.1, п.7.2, п.7.5 изложить в новой редакции, объединив при этом информацию п.7.1 и 7.5.</p> <p>Предлагаемая редакция:</p> <p>7.1. Контроль качества КПП по всем показателям таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц. Результаты испытаний КПП отражают в документе о качестве (паспорте качества). Результаты контроля распространяют на объем КПП между данным и последующим испытаниями. Копию паспорта качества КПП предоставляют покупателю по его требованию.</p> <p>7.2 Для контроля эффективности процедуры осушки и необходимости регенерации поглотителя дополнительно осуществляют контроль КПП после осушки по показателям 11 или 12 таблицы 1. Периодичность контроля устанавливается изготовителем КПП и должна обеспечивать регулярную диагностику пригодности поглотителя</p>	<p>Принято частично. Изложено:</p> <p>7.1. Контроль качества КПП по всем показателям таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц. Показатели 1-9 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) природного газа, поступающего на АГНКС. Результаты контроля распространяют на объем КПП между данным и последующим испытаниями.</p> <p>7.2 Для контроля эффективности процедуры осушки газа дополнительно осуществляют контроль КПП по показателю 10 таблицы 1 с периодичностью не реже одного раза в сутки.</p>
95.	7.1	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Предложение:</p> <p>Дополнить пункт - Приемку газа, поступающего на АГНКС, осуществляют партиями, от поставщика природного газа, по ГОСТ 5542-2014 (ГОСТ 5542-2021).</p>	<p>Пояснение. Поскольку областью применения настоящего стандарта является КПП, требования по качеству газа, поступающего на АГНКС для производства КПП, (с указанием документа, регламентирующего качество - ГОСТ 5542), должны быть отражены в договоре на его поставку.</p>

96.	7.2	ООО «Газпром газомоторное топливо»	Предложение: Дополнить пункт - Контроль качества природного газа по показателям 1-8, 11 таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц по данным о качестве поступающего на АГНКС природного газа, отраженных в паспорте качества природного газа по ГОСТ 5542-2014 (ГОСТ 5542-2021).	Принято частично. Изложено: 7.1 Контроль качества КПП по всем показателям таблицы 1 проводят не реже одного раза в месяц. Показатели 1-9 допускается контролировать по паспортам качества (протоколам испытаний) организации, поставляющей природный газ на АГНКС. Результаты контроля распространяют на объем КПП между данным и последующим испытаниями.
97.	7.4	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Заменить « <i>положительных</i> » на « <i>удовлетворительных</i> » <i>Предлагаемая редакция:</i> 7.4 При получении неудовлетворительных результатов при повторных испытаниях заправка баллонов транспортных средств КПП должна быть прекращена до устранения причин, вызывающих отступление от нормы, и получения удовлетворительных результатов контрольного испытания.	Принято.
98.	7.7	ООО «Газпром газомоторное топливо»	Требуется разъяснение: Кто имеет право оформлять паспорт качества (требования к организации, оформляющей паспорт качества КПП).	Пояснение. Паспорт оформляет производитель продукции.

99.	Раздел 8	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>п. 8.1 считаем целесообразным исключить назначение арбитражного метода при определении компонентного состава (молярной доли компонентов) природного газа (метод А по ГОСТ 31371.7-2008), так как методы А и Б по ГОСТ 31371.7-2008 являются одинаковыми как с точки зрения диапазонов измерений молярной доли компонентов природного газа, так и показателей точности результатов измерений</p> <p>п. 8.3 установить в качестве арбитражного метод, изложенный в проекте ГОСТ «Газ природный. Определение серосодержащих компонентов методом газовой хроматографии».</p> <p>Обоснование: Метод, изложенный в проекте ГОСТ «Газ природный. Определение серосодержащих компонентов методом газовой хроматографии» позволяет определять массовую концентрацию и сероводорода, и меркаптановой серы, и общей серы. Учитывая, что указанный данный метод определения установлен в качестве арбитражного в п. 8.2 проекта ГОСТ 27577, целесообразно установить его в качестве арбитражного и для определения массовой концентрации общей серы</p> <p>п. 8.6 установить электролитический метод определения массовой концентрации водяных паров, исключив кулонометрический метод Карла Фишера.</p> <p>В настоящее время на всех эксплуатируемых АГНКС определение массовой концентрации водяных паров выполняется автоматическими СИ типа «Байкал», использующими электролитический метод измерений. Электролитический метод определения содержания паров воды регламентирован требованиями действующего ГОСТ 27577-2000. Применение СИ типа «Байкал» предусмотрено проектными решениями АГНКС. Изменение метода определения массовой концентрации водяных паров на кулонометрический потребует значительных финансовых затрат на переоснащение всех действующих АГНКС новыми СИ и изменение проектных решений. Также необходимо учитывать, что требование п. 7.2 о ежедневном контроле КПП по показателю «массовая концентрация водяных паров» технически и организационно не может быть выполнено в случае применения лабораторных и переносных кулонометрических титраторов Карла Фишера ввиду отсутствия на АГНКС постоянного персонала, компетентного в проведении химических испытаний</p>	<p>По п. 8.1 - принято.</p> <p>По п.8.3 – показатель «массовая концентрация общей серы» исключен</p> <p>По п. 8.6 – автоматические СИ планируется включить в ГОСТ 34711-2021 до конца 2022 года.</p>
-----	----------	---	---	--

100	8.2	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Дополнить пункт национальным стандартом ГОСТ Р 53367-2009 «Газ горючий природный. Определение серосодержащих компонентов хроматографическим методом», включенным в проект Решения Коллегии ЕЭК «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию» (ТР ЕАЭС 046/2018) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования».</p> <p>Предлагаемая редакция: Пр и м е ч а н и е – В Российской Федерации определение массовой концентрации сероводорода и меркаптановой серы до 01.01.2026 также проводят по ГОСТ Р 53367³⁾. При возникновении разногласий по значению массовой концентрации сероводорода и меркаптановой серы в Российской Федерации арбитражным является метод, установленный в ГОСТ XXXXX²⁾.</p> <p>Дополнить сноской: ³⁾ГОСТ Р 53367-2009 Газ горючий природный. Определение серосодержащих компонентов хроматографическим методом</p>	Принято.
101	8.3	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	П.8.3 удалить (см. замечание 5)	Принято.
102	8.3	ООО «Газпром трансгаз Волгоград»	Указать нормативный документ разделения природного газа, компримированного на экологические классы, согласно раздела 4 таблицы 1 пункта 6.	П.8.3 исключен
103	П.8.5, п.8.6, п.8.7	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Наименование пунктов изложить в соответствии с наименованием показателей 7, 8 (см. замечание 6), 11 (см. замечание 7)	Принято.

104	П.8.5	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Дополнить пункт межгосударственным стандартом ГОСТ 17310-2002 «Газы. Пикнометрический метод определения плотности», включенным в проект Решения Коллегии ЕЭК «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию» (ТР ЕАЭС 046/2018) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»</p> <p>Предлагаемая редакция</p> <p>Определение плотности природного газа проводят по ГОСТ 17310, ГОСТ XXXXX¹⁾ или ГОСТ 31369. При возникновении разногласий по результатам определения плотности природного газа арбитражным является метод, изложенный в ГОСТ 31369.</p>	Принято.
105	п.8.7	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Дополнить пункт национальным стандартом ГОСТ Р 53763-2009 Газы горючие природные. Определение температуры точки росы по воде», включенным в проект Решения Коллегии ЕЭК «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и (или) использованию» (ТР ЕАЭС 046/2018) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»</p> <p>Предлагаемая редакция</p> <p>П р и м е ч а н и е – В Российской Федерации определение температуры точки росы по воде до 01.01.2026 также проводят по ГОСТ Р 53763³⁾. При возникновении разногласий по значению температуры точки росы по воде в Российской Федерации арбитражным является метод, установленный в ГОСТ 20060.</p> <p>Дополнить сноской: ³⁾ГОСТ Р 53763-2009 Газы горючие природные. Определение температуры точки росы по воде</p>	Пояснение. П.11 таблицы 1 исключен, соответственно, исключен п.8.7

106	8.7	ООО «Газпром трансгаз Волгоград»	Прошу указать допустимые места (точки отбора) для определения показателей массовой концентрации водяных паров/ температуры точки росы по воде. (Вход или выход АГНКС, после или до сепарации, на заправочных колонках???)	Принято. Информация приведена в п.7.4: Отбор проб природного газа осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 31370 и методов испытаний, указанных в таблице 1 и разделе 8. Точка отбора пробы для определения показателя 10 должна располагаться после блока осушки газа
107	8.7 Определение температуры точки росы по воде	Некоммерческое партнерство «Национальная газомоторная ассоциация»	Приведение температуры точки росы к абсолютному давлению 7,5 МПа не является характерным, необходимо изменить давление, к которому приводятся результаты измерения к параметрам, указанным в ГОСТ 20060-83 или ГОСТ 2939-63.	Пояснение. Показатель 12 таблицы 1 и п.8.7 исключены
108	Раздел 8, п. 8.8, (наименование подраздела)	ПАО «Газпром нефть»	«Определение давления в КПП в баллоне транспортного средства» – искомое значение получают непосредственно от средства измерений, рекомендуется изменить наименование подраздела. Предлагаемая редакция. «Измерение давления в КПП в баллоне транспортного средства». Обоснование. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (статья 2, п. 19)	Пояснение. П.4.2 исключен из текста проекта стандарта по требованию функционального заказчика как требование, не имеющее отношение к качеству КПП, соответственно, исключен п.8.8
109	Раздел 8, п. 8.9, (наименование подраздела)	ПАО «Газпром нефть»	«Определение температуры природного газа, заправляемого в баллон» – искомое значение получают непосредственно от средства измерений, рекомендуется изменить наименование подраздела. Предлагаемая редакция. «Измерение температуры природного газа, заправляемого в баллон». Обоснование. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (статья 2, п. 19)	Пояснение. П.4.4 исключен из текста проекта стандарта по требованию функционального заказчика как требование, не имеющее отношение к качеству КПП, соответственно, исключен п.8.9

110	8.9	ООО «Газпром газомоторное топливо»	<p>Требуется разъяснение: Что подразумевается под формулировкой «заправочный вентиль АГНКС».</p> <p>Если это заправочное устройство ГЗК, то требование выполнять измерения в точке не дальше 1 м от заправочного вентиля технически трудновыполнимо в связи с тем, что от ГЗК к заправочному устройству подходит гибкий рукав (шланг) высокого давления длиной, как правило 2-3 м, не предусматривающий своей конструкцией доп. врезки датчиков (приборов) контроля температуры</p> <p>Исключить требование о расстоянии расположения приборов контроля температуры отпуска КПП или переформулировать, что контроль температуры отпускаемого КПП производится непосредственно на линии заправки КПП.</p>	Пояснение. П.4.4 исключен из текста проекта стандарта как требование, не имеющее отношение к качеству КПП, соответственно, исключен п.8.9
111	8.9	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	Исключить требование о расстоянии расположения приборов контроля температуры отпуска КПП	Пояснение. П.8.9 исключен из текста проекта стандарта
112	Раздел 8, п. 8.9, примечания (п. 1)	ПАО «Газпром нефть»	<p>1 Допускается для определения физико-химических показателей КПП применять другие СИ и методы испытаний, если по метрологическим характеристикам они не уступают методам испытаний, указанным в настоящем разделе.</p> <p>Предлагаемая редакция.</p> <p>1 Допускается для определения физико-химических показателей КПП применять другие СИ и методы испытаний, если по метрологическим характеристикам они не уступают методам испытаний, указанным в настоящем разделе.</p> <p>Обоснование.</p> <p>Риск неоднозначного понимания требований и применения методов испытаний. ГОСТ Р 1.2, п. 4.3.2.</p>	Пояснение. Для определения показателей могут использоваться не только СИ, но и методы, установленные, например, в национальных стандартах стран, принявших данный стандарт в качестве национального, или стандартах организаций при условии, прописанном в данном примечании. Противоречия требованиям ГОСТ Р 1.2 п. 4.3.2 в данном случае нет.
113	Примечание 2 к п.8.9	Департамент ПАО «Газпром» (В.Х. Герцог)	<p>Примечание 2 к п.8.9, представленное в редакции «2 Допускается для определения физико-химических показателей КПП применять автоматические СИ, которые должны не реже одного раза в месяц проходить процедуру контроля качества измерений, предусмотренную реализуемой данным СИ методикой испытаний.» изложить в новой редакции</p> <p>2 Допускается для определения физико-химических показателей КПП применять автоматические СИ, которые должны проходить обязательную процедуру контроля качества измерений, в случаях, если таковая предусмотрена реализуемой данным СИ методикой испытаний и с периодичностью, указанной в данной методике испытаний</p>	Принято. Изложено в виде: «Допускается для определения физико-химических показателей КПП, указанных в Таблице 1, применять автоматические СИ, которые должны проходить обязательную процедуру контроля качества измерений в случаях, если таковая предусмотрена реализуемой данным СИ методикой испытаний, и с периодичностью, указанной в данной методике испытаний».

114	Раздел 8, п. 8.9, примечания (п. 3)	ПАО «Газпром нефть»	<p>«Подтверждение соответствия указанных методов испытаний обязательным метрологическим требованиям осуществляется в процессе утверждения типов СИ в установленном порядке.» – дополнить ссылкой</p> <p>«Подтверждение соответствия указанных методов испытаний обязательным метрологическим требованиям осуществляется в процессе утверждения типа СИ (статья 12 Федерального закона от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»).»</p> <p>Обоснование. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (статья 12).</p>	Пояснение. Примечание удалено из проекта стандарта в соответствии с проектами стандартов ТУ на другие виды природного газа и требованиями функционального заказчика работ.
115	С.9,10	ПАО «Газпром» Департамент 353 (Ю.В. Лебедев) от 24.05.2021 №03/53/2/02-746	Номера сносок не соответствуют указанным по тексту. Привести в соответствие.	Принято. Перед изданием стандарта будут проведены издательское редактирование и нормоконтроль.
116	Раздел 9	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Считаем необходимым ограничить гарантию качества КПП временными рамками (24 часа) в целях исключения предъявления необоснованных претензий со стороны потребителей	Пояснение. Нет оснований полагать, что за 24 часа может что-либо произойти с КПП, что может ухудшить его качество. Тем более, что документ о качестве КПП выдается на партию газа, которая, как правило, определяется ввиду непрерывности процесса как газ, произведённый и поставляемый потребителям с 10 ч 1 числа месяца по 10 ч 1 числа следующего месяца.

**Руководитель разработки, начальник
лаборатории физико-химических свойств и контроля
качества природного газа, к.т.н.**



Б.Д. Донских